STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34431
8 oktober 2015

Verkeersbesluit voorrangssituaties Wittekruisweg



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat Het Pompje, Molenberg en de Wittekruisweg (ter hoogte van het kruispunt met Het Pompje) gelegen zijn binnen de bebouwde kom van buurtschap Oosterhuizen (gemeente Apeldoorn);

dat de Ruggeweg, Wilmalaan, Hulhorstweg en de Wittekruisweg (tussen de Immenbergweg en de Witte Kruisweg 6) gelegen zijn buiten de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de wegen Wittekruisweg (ter hoogte van het kruispunt met Het Pompje), Het Pompje en Molenberg in de gemeentelijke wegencategorisering zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;

dat op erftoegangswegen de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de doorstroming van verkeer;

dat een van de kenmerken van het verblijfsgebied is dat op kruispunten van wegen een gelijkwaardige voorrang geldt;

dat op het kruispunt Wittekruisweg – Molenberg momenteel de voorrang is geregeld met aan de zijde van Het Pompje een stopgebod en aan de zijde van de Molenberg door middel van haaientanden;

dat aan de zijde van Het Pompje momenteel een hoge heg staat ter hoogte van het kruispunt waardoor er beperkt zicht is op het kruispunt;

dat deze heg zal worden verlaagd om het zicht op het kruispunt te verbeteren;

dat er vanuit de dorpsraad klachten zijn over de gereden snelheid op de Wittekruisweg;

dat de wens is uitgesproken om de voorrang op het kruispunt op te heffen zodat er voorrang moet worden verleend aan bestuurders van rechts;

dat deze maatregel past binnen het landelijke beleid voor de inrichting van wegen (Duurzaam Veilig);

dat er onduidelijkheid bestaat over de voorrang op de Wittekruisweg voor het gedeelte buiten de bebouwde kom;



dat de zijwegen van de Wittekruisweg voor het gedeelte buiten de bebouwde kom een ondergeschikt karakter hebben ten opzichte van de Witte Kruisweg;

dat het daarom wenselijk wordt geacht om de voorrang te regelen ter hoogte van deze kruispunten (buiten de bebouwde kom);

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen en opheffen van voorrangskruispunten een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het instellen en opheffen van voorrangskruispunten strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Op het kruispunt Wittekruisweg – Molenberg – Het Pompje de voorrang op te heffen:

- Door het verwijderen van bord model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met de haaientanden op Het Pompje, nabij het kruispunt met de Witte Kruisweg en de borden model B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Wittekruisweg;
- Door het verwijderen van bord model B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Molenweg nabij het kruispunt met de Wittekruisweg.

De volgende kruispunten aan te wijzen als voorrangskruispunt door het plaatsen van de borden model B4, B5 en B6:

- Het kruispunt Wittekruisweg ter hoogte van de aansluiting die leidt naar perceel nummers 27,33,35 en 37;
- Het kruispunt Wittekruisweg – Ruggeweg;
- Het kruispunt Wittekruisweg – Wilmalaan;
- Het kruispunt Wittekruisweg – Hulhorstweg

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager